

S/Y BAHARI - Check list przy kończeniu rejsu

Lp	Czynności do wykonania	Wykonano (TAK/NIE)
1	Zatankować paliwo, napełniając do pełna zbiornik paliwowy oraz wszystkie kanistry (o ile zostały używane)	
2	Uzupełnić (kupić) użyte paliwo do silnika zaburtowego	
3	Uzupełnić (kupić) użyty olej do silnika głównego (o ile był dolewany w trakcie żeglugi)	
4	Zatankować wodę, napełniając wszystkie tanki do pełna	
5	Wymienić butlę gazową, jeżeli nie uda się wymienić butli to zostawić 15 EURO	
6	Jeżeli jacht pozostawiamy "longside" to zostawić cumę dziobową, cumę rufową, szpring dziobowy i szpring rufowy	
7	Wyprać i wysuszyć w pralni używaną pościel. Czystą pościel odłożyć w mesie po prawej stronie na otwartej półce	
8	Zakręcić gaz na butli z gazem wypalając gaz z całej instalacji i wtedy zakręcić kurki na kuchence gazowej oraz odłączyć fizycznie zawór z butli gazowej	
9	Zamknąć wszystkie zawory denne: a) KAMBUZ - 1 zawór b) KINGSTON - 3 zawory c) KOJA DZIOBOWA - 1 zawór	
10	Przełącznik od pompy od toalety w kingstonie pozostawić w pozycji WYPOMPOWYWANIE, czyli w prawo	
11	Zamknąć wszystkie bulaje i luki	
	Pozostawić wszystkie odpowietrzniki otwarte	
12	Zablokować luk sufitowy za pośrednictwem czerwonych przełączników w dziobowej koi	
13	Wyrzucić wszystkie produkty spożywcze, które mogą się popsuć	
14	Powiesić na haczykach wszystkie kompletne pasy ratunkowe	
15	Jeżeli ponton jest napompowany to podwiesić go na stropikach na bramie na rufie jachtu i zabezpieczyć za pomocą dodatkowej zielonej liny mocując go do bramy	
	Jeżeli ponton nie jest napompowany to poskładanego umieścić wewnątrz jachtu w mesie	
16	Silnik zaburtowy powinien być przykręcony, zabezpieczony kłódką i z nałożonym pokrowcem	
17	Wymyć jacht na zewnątrz	
18	Założyć osłonę na kolumnę sterową	
19	Złożyć BIMINI i założyć na konstrukcję osłonę	
20	Zabezpieczyć przed rozwinięciem, za pośrednictwem "krawatów", żagle: genuę i grot	
21	Zostawić rozłożoną szprycbudę i pod nią zbuchtowane liny	
22	Wysprzątać jacht wewnątrz, zwracając szczególną uwagę na lodówkę, kuchenkę (miejsca wokół kuchenki), kingston oraz zępy	
23	Wymyć i poukładać wszystkie naczynia, w tym termosy i kubki termiczne. Zwrócić uwagę na kawiarki aby nie zostały z fusami w środku	
24	Pozostawić otwartą pokrywę lodówki	
25	Wyłączyć główny wyłącznik od silnika (MAIN SWITCH ENGINE)	

26	Wyłączyć wszystkie włączniki na GTR, pozostawiając jedynie włączone obie pompy zenzowe na Auto (BILGE PUMP AUTO)	
27	Wymyć i zdezynfekować brodzik w kingstonie oraz wyczyścić filtr w brodziku	
28	Zostawić włączony główny wyłącznik (MAIN SWITCH)	
29	Zostawić drzwi do wszystkich kajut i kingstona otwarte	
30	Odłączyć kabel podłączeniowy z kei (SHORE POWER) i schować do lewej bakisty w kokpicie	
31	Schować do miejsc ich przeznaczenia wszystkie ruchome, używane przedmioty (bosak, korby do kabestanów)	
32	Zamknąć wszystkie bakisty na kłódki	
33	Klucze od kłódek z bakist umieścić wewnątrz jachtu w stoliku nawigacyjnym	
34	Uzupełnić wpisy w Dzienniku pokładowym	
35	Wypisać na oddzielnej kartce wszystkie zauważone usterki i spowodowane straty	
36	Zabezpieczyć jacht sztorckłapami i zamknąć na klucz	
37	Komplet kluczy do jachtu zabrać ze sobą i wraz z listą usterek przekazać Armatorowi	