



S/Y BAHARI - Rozkład funkcji alarmowych i ćwiczenia alarmowe

Alarm pożarowy. Członek załogi, który jako pierwszy zauważy ogień lub wybuch na jachcie, ogłasza to okrzykiem „pożar”, określając równocześnie jego miejsce i natychmiast przystępuje do gaszenia ognia przy pomocy najbliższych znajdujących się środków przeciwpożarowych. Po ogłoszeniu alarmu pożarowego członkowie załogi obejmują stanowiska wyznaczone w rozkładzie alarmu pożarowego. Do czasu objęcia kierownictwa akcji gaszenia pożaru przez kapitana czynnościami przeciwpożarowymi załogi kieruje oficer wachty służbowej.

Alarm łodziowy (opuszczenie jachtu) ogłasza kapitan. Po ogłoszeniu alarmu łodziowego wszyscy członkowie załogi obowiązani są natychmiast założyć pasy ratunkowe i zająć stanowiska określone w rozkładzie alarmu łodziowego. Załoga opuszcza jacht na osobisty rozkaz kapitana w sposób i kolejności przez niego określonej.

Alarm „człowiek za burtą”. Żeglarz, który pierwszy zauważy człowieka wymagającego pomocy, ogłasza to okrzykiem „człowiek za burtą” i jest zobowiązany rzucić człowiekowi za burtą koło ratunkowe z pławką świetlną oraz do chwili złuzowania przez innego obserwatora lub wyłowienia człowieka obserwować go na morzu, wskazywać jego położenie i głośno informować o jego zachowaniu się i odległości od jachtu.

Na okrzyk „człowiek za burtą” wszystkie wachty zajmują jak najprędzej stanowiska manewrowe i bez oddzielnego rozkazu przygotowują jacht do wykonania wszelkich manewrów. Manewr „człowiek za burtą” do chwili przejścia komendy przez kapitana przeprowadza oficer wachty, w czasie której wydarzył się wypadek.

W razie nie wyłowienia zza burty członka załogi, jacht powinien krążyć w pobliżu miejsca wypadku przez 48 godzin, o ile warunki na morzu nie czynią tego niebezpiecznym dla jachtu lub załogi.

Alarm wodny ogłasza kapitan w wypadku, gdy bez zastosowania nadzwyczajnych środków jachtowi grozi zatonięcie. Po ogłoszeniu alarmu wodnego członkowie załogi zajmują stanowiska wyznaczone w rozkładzie alarmu wodnego. W toku alarmu wodnego kapitan osobiście kieruje akcją ratowania jachtu.



S/Y BAHARI – ALARMY

POŻAROWY	● ● —
OPUSZCZENIE STATKU	● ● ● ● ● ● ● —
CZŁOWIEK ZA BURTĄ	— — —
ALARM WODNY	● ● — — ● ●

KAŻDY ALARM POWTARZANY JEST 3 RAZY !!!